附1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目支出绩效自评表 | | | | | | | | | | | | | |
| （ 2019 年度） | | | | | | | | | | | | | |
| 项目名称 | | 新财建【2018】522号——巴财建〔2019〕40号提前下达2019年石油价格调整对渔业、农村客运、出租车的补助 | | | | | | | | | | | |
| 主管部门 | | 和静县交通运输局 | | | | | 实施单位 | | 和静县交通运输局 | | | | |
| 项目资金 （万元） | |  | | 年初预算数 | 全年预算数 | | 全年执行数 | | 分值 | | 执行率 | | 得分 |
| 年度资金总额 | | 0 | 425.131913 | | 425.131913 | | 10 | | 100% | | 10 |
| 其中：当年财政拨款 | | 0 | 425.131913 | | 425.131913 | | 10 | | 100% | | 10 |
| 上年结转资金 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 |
| 其他资金 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 |
| 年度总体目标 | 预期目标 | | | | | | 实际完成情况 | | | | | | |
| 预期2020年6月30日支付完毕。 | | | | | | 截至目前补助公交车数量80辆，补助农村客运35辆，现已全部支付完毕。 | | | | | | |
| 绩 效 指 标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | | | 年度  指标值 | 实际  完成值 | 分值 | | 得分 | | 偏差原因分析及改进措施 | |
| 产出指标 | 数量指标 | 指标1：补助公交车数量 | | | 80辆 | 80辆 | 6 | | 6 | | 无 | |
| 指标2：补助公交车标台 | | | 80标台 | 80标台 | 6 | | 6 | | 无 | |
| 指标3：公交车补助标准 | | | 821.59元/标台 | 821.59元/标台 | 5 | | 5 | | 无 | |
| 指标4：农村客运车辆数量 | | | 325辆 | 325辆 | 6 | | 6 | | 无 | |
| 质量指标 | 指标1：部门严格规范油价补贴资金申请与发放程序 | | | 100% | 100% | 6 | | 6 | | 无 | |
| 指标2：及时足额兑付补助资金 | | | 100% | 100% | 5 | | 5 | | 无 | |
| 时效指标 | 指标1：按期完成拨付 | | | 100% | 100% | 6 | | 6 | | 无 | |
| 成本指标 | 指标1：公交车补助标准 | | | 821.59元/标台月 | 100% | 5 | | 5 | | 无 | |
| 指标2：补助金额 | | | 425.131913万元 | 425.131913万元 | 5 | | 5 | | 无 | |
| 效益指标 | 社会效益  指标 | 指标1：公众公共交通出行分担率 | | | ≥30% | 50% | 4 | | 4 | | 无 | |
| 指标2：解决公交企业经营负担 | | | ≥30% | 30% | 4 | | 4 | | 无 | |
| 指标3：公交公司运营状况 | | | 明显提升 | 95% | 4 | | 4 | | 无 | |
| 可持续影响指标 | 指标1：减轻公交企业的运营压力 | | | 效果明显 | 50% | 4 | | 4 | | 无 | |
| 指标2：调动公交企业的积极性 | | | 效果明显 | 100% | 3 | | 3 | | 无 | |
| 指标3：有利于车辆和设施装备的更新 | | | 明显提升 | 98% | 4 | | 4 | | 无 | |
| 指标4：有利于职工队伍的稳定 | | | 效果明显 | 100% | 3 | | 3 | | 无 | |
| 指标5有利于城市公交公益性得到有效实现 | | | 效果明显 | 100% | 4 | | 4 | | 无 | |
| 满意度  指标 | 服务对象满意度指标 | 公众出行服务水平满意度调查 | | | ≧95% | 98% | 5 | | 5 | | 无 | |
| 提高社会公众出行满意度 | | | ≧95% | 98%工 | 5 | | 5 | | 无 | |
| 总分 | | | | | | | | 100 | | 100 | |  | |